

ภาคผนวก 11ข

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เรื่อง : PM13 เบียดชนกับหัวลากนอก

ลำดับที่ :

วันเวลาที่เกิดเหตุ : 24/10/2023 เวลา 16.07น.

สถานที่เกิดเหตุ : บริเวณหัว Block G

รายละเอียดเหตุการณ์ : ขณะเกิดเหตุ นายสุขสันต์ คันธารักษ์ ผู้ควบคุม PM13 ปฏิบัติงานเฝ้ารับตู้สินค้าเพื่อจะลงตู้ Block F ตาม Job. ใน Tablet ระหว่างรอ พนักงาน CY ได้แจ้งให้ไปลง Block H แทนขณะเคลื่อนรถมาได้ระยะหนึ่งทางพนักงาน Control ได้แจ้งให้ลง Block F เช่นเดิมจึงถอยรถเพื่อจะกลับไปลงตู้ Block F ขณะถอยได้มองกระจกซ้ายเห็นรถตู้ครุณีที่สวนไปโดยคิดว่าจะไปจอด ระยะ Block D-E แต่รถตู้ครุณีเบี่ยงหัวเข้ามาในเลนและจอดเพื่อยื่นเอกสารให้พนักงาน CY ทำให้ถอยชนหัวลากตู้ครุณี บริษัท W.L.T. TRANSPORT ยี่ห้อ ISUZU เลขทะเบียน 69-6956 กทม. ได้รับความเสียหาย

รายละเอียดการบาดเจ็บ / ทรัพย์สินความเสียหาย

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ

ผู้บาดเจ็บจำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาล - วัน

แพทย์ออกรับรองอนุญาตให้หยุดพักงานจำนวน - วัน

จำนวนวันหยุดพักจริง - วัน

ทรัพย์สินที่เสียหาย/มูลค่าความเสียหาย(หากมี) 1. หัวลากเลขทะเบียน 69-6956 กทม. บังโคลนหลังซ้ายชำรุดจำนวน 2 จุด

2. ไฟสัญญาณข้างรถแตกชำรุด 1 ดวง 3. และตู้สินค้าหนักที่มากับ PM13 เป็นรอยขีดที่บานพับประตูนิดหน่อย

ผู้บาดเจ็บ ชื่อ-สกุล บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

ผู้บาดเจ็บ ชื่อ-สกุล บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

ผู้กระทำ ชื่อ-สกุล นายสุขสันต์ คันธารักษ์ บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน UTCT / EQM / Prime Mover Operator

ผู้กระทำ ชื่อ-สกุล บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

การดำเนินการทันทีหลังเกิดเหตุ

1. แจ้งหัวหน้างาน

2. แจ้งเจ้าหน้าที่ On Duty

สาเหตุของอุบัติเหตุ

1. ประมาทโดยสำคัญผิดว่ารถตู้ครุณีจะเลยไป

2. รถตู้ครุณีจอดโดยเบี่ยงเข้ามาในเลน

3. ก่อนถอยไม่ชะลอเพื่อเช็คสิ่งกีดขวางด้านหลัง

ข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. หากได้รับคำสั่งที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันไม่ควรเร่งรีบจนเกินไป

2. ก่อนถอยควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้านหลังและด้านข้างให้แน่ใจก่อนทุกครั้ง

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

ข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. เพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น
2. ก่อนถอยต้องมองกระจกซ้ายขวาให้แน่ใจ และให้พนักงาน CY ช่วยเช็ดด้านหลังเสมอหากมี

ลงชื่อ

ผู้กระทำ

สรุปสาเหตุและข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. ผู้ควบคุมPM ต้องเช็คสภาพแวดล้อมด้านหลังและด้านข้างให้แน่ใจก่อนทุกครั้ง
2. ผู้ควบคุมPM ไม่ควรเร่งรีบหรือขับรถเร็วจนเกินไป
3. เพิ่มเติมอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ควบคุมPM สามารถเช็คสภาพแวดล้อมด้านหลังและด้านข้างให้แน่ใจ

กำหนดการดำเนินการป้องกัน/การแก้ไขรายงานทุกสิ้นเดือนจนแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	วันที่แล้วเสร็จ
1	ชี้แจงเป็นกรณีศึกษาปัญหาของการทำงานที่เกิดขึ้นให้พนักงานได้รับทราบในการประชุมเช้า	คุณวิษณุ	30/10/2567	
2	พิจารณาเพิ่มเติมอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เหมาะสมในการมองเห็นด้านหลังและด้านข้างให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น	คุณวิษณุ	25/11/2567	

ลงชื่อ

ผู้จัดการแผนก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม การป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

ก่อนถอยควรให้ลูกเรือข้างขวา ให้รีดเดอร์ มองกระจกหลังด้วยทุกครั้ง

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

รายละเอียด รูป/ภาพ ของเหตุการณ์



เรื่อง : FL14 ชนตู้เหล็ลงหน้า GATE

ลำดับที่ :

วันเวลาที่เกิดเหตุ : 27/11/2023 เวลา 05.20น.

สถานที่เกิดเหตุ : บริเวณข้างอาคารสำนักงาน

รายละเอียดเหตุการณ์ : ขณะเกิดเหตุนายวัฒนา คำมงคล ผู้ควบคุม FL14 ได้ขับ Forklift คั่นดังกล่าวจากบริเวณบ่อที่ 1 เพื่อมายังจุดจอดข้างอาคารสำนักงาน ก่อนถึงจุดจอดได้ทำการเบรคแต่เกิดเหตุการณ์เบรคหายจึงทำการดึงเบรคมือช่วยแต่ Forklift ได้ไหลไปชนกับตู้เหล็ลง

รายละเอียดการบาดเจ็บ / ทรัพย์สินความเสียหาย

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ

ผู้บาดเจ็บจำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาล - วัน

แพทย์ออกรับรองอนุญาตให้หยุดพักงานจำนวน - วัน

จำนวนวันหยุดพักจริง - วัน

ทรัพย์สินที่เสียหาย/มูลค่าความเสียหาย(หากมี) 1.เสาหอคอยตรวจตู้ชำรุดเสียหาย 2.บันไดขึ้นหอคอยตรวจตู้ชำรุดเสียหาย

3.รางนำฝน PVCชำรุดเสียหาย ประมาณการความเสียหาย 3,000บาท

ผู้บาดเจ็บ ชื่อ-สกุล

บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

ผู้บาดเจ็บ ชื่อ-สกุล

บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

ผู้กระทำ ชื่อ-สกุล นายวัฒนา คำมงคล

บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

UTCT / EQM / Forklift Driver(Eqm)

ผู้กระทำ ชื่อ-สกุล

บริษัท/แผนก/ตำแหน่งงาน

การดำเนินการทันทีหลังเกิดเหตุ

1. แจ้งหัวหน้างาน

2. แจ้งเจ้าหน้าที่ On Duty

สาเหตุของอุบัติเหตุ

1. มีพฤติกรรมขับรถด้วยความเร็ว

2. FL14 ระบบเบรคเคยมีปัญหาแจ้งซ่อมเบรคไม่อยู่ และน้ำมันเบรครั่วซึม

ข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. ขับรถด้วยความระมัดระวังและไม่ประมาท

2. ตรวจเช็คสภาพความพร้อมของเครื่องมือก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

3. หากสภาพรถไม่พร้อมใช้ให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อให้ช่างทำการซ่อมแก้ไข

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

ข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. ขับรถด้วยความไม่ประมาท
2. ช่อมบำรุงเบรคให้พร้อมใช้กว่านี้
3. กำหนดจุดจอดที่ปลอดภัยกว่านี้

ลงชื่อ

ผู้กระทำ

สรุปสาเหตุและข้อเสนอแนะการป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

1. ผู้ควบคุม FL มีพฤติกรรมขับขีด้วยความเร็ว และประมาทเลินเล่อจึงไม่ควรขับรถเร็วจนเกินไป
2. FL14 ระบบเบรคมีปัญหาเบรคไม่อยู่ และน้ำมันเบรครั่วซึมข้างใต้ทำการซ่อมแก้ไขปล่อยกลับมาใช้งาน โดยช่างได้ติดตามสอบถามอาการหลังการแก้ไขอยู่ทุกวันและกำชับให้ผู้ใช้งานระมัดระวัง
3. ผู้ใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องมือต้องเช็คสภาพความพร้อมของเครื่องมือก่อนเริ่มงาน และแจ้งซ่อมทุกครั้งที่พบปัญหา
4. ผู้ใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องมือ หลังจากการซ่อมแก้ไขหากพบว่าสภาพที่แก้ไขยังอยู่สภาพที่ไม่เหมาะสมกับการใช้งานแต่จำเป็นต้องใช้งานให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อติดตามการแก้ไขต่อไป และรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับต่อไป

กำหนดการดำเนินการป้องกัน/การแก้ไขรายงานทุกสิ้นเดือนจนแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	วันที่แล้วเสร็จ
1	ชี้แจงเป็นกรณีศึกษาปัญหาของการทำงานที่เกิดขึ้นให้พนักงานได้รับทราบ	คุณวิษณุ	30/11/2567	
2	ในการประชุมเช้า เจ้าหน้าที่ จป. จะทำการสุ่มตรวจ check list ทุก ๆ 2 สัปดาห์	คุณสรพงษ์	ทุก ๆ 2 สัปดาห์	

ลงชื่อ

ผู้จัดการแผนก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม การป้องกัน/การแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

รายละเอียด รูป/ภาพ ของเหตุการณ์

